



Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni

**EKSPERTtech**

oś. Na Stoku 65B/5, 25-437 Kielce | tel. 696 448 438 | email: biuro@eksperttech.pl | NIP 6572606451

www.eksperttech.pl

**Wycena numer: 540/2025**

z dnia: 2025/12/13

Wykonawca wyceny : mgr inż. Janusz Wawer Rzeczoznawca RS 001464

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [C] XI-2025

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2010

Model: FLL 240 E5 16.0t

Wersja: FLL 240

Nr rejestracyjny: TK769CN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: YV2TN12A2BB573263



Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego / %s

039-03162 / 110193

Data pierwszej rejestracji

2010/01/01, (w Polsce: 2023/04/28)

Data ważności badania technicznego

2025/04/22

Wskazanie drogomierza

258381 km

Okres eksploatacji pojazdu (10/01/01-25/11/22)

191 mies.

Kolor powłoki lakierowej kabiny

niebieski

Dop. masa całkow. / Ładowność

16000 kg / 7945 kg

Rodzaj zabudowy

furgon kontenerowy izotermiczny

Rodzaj kabiny

krótka (odchylana)

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / 4x2 / manualna

Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi

resory / resory / 5000 mm

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

7146 ccm\* / 181kW (246KM)\*

Doładowanie

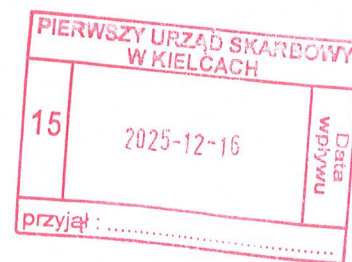
Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

6 / rzędowy

Norma spalin

E5



Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 22 listopada 2025 roku wynosi:

**32300 PLN**

**w tym VAT (23,0%) 6039,84 PLN**

**WYCENA Nr: 540/2025**

z dnia: 2025/12/13

Wykonawca wyceny : mgr inż. Janusz Wawer Rzeczoznawca RS 001464

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [C] XI-2025

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2010

Model: FLL 240 E5 16.0t

Wersja: FLL 240

Nr rejestracyjny: TK769CN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: YV2TN12A2BB573263

Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego / %s

039-03162 / 110193

Data pierwszej rejestracji

2010/01/01, (w Polsce: 2023/04/28)

Data ważności badania technicznego

2025/04/22

Wskazanie drogomierza

258381 km

Okres eksploatacji pojazdu (10/01/01-25/11/22)

191 mies.

Kolor powłoki lakierowej kabiny

niebieski

Dop. masa całkow. / Ładowność

16000 kg / 7945 kg

Rodzaj zabudowy

furgon kontenerowy izotermiczny

Rodzaj kabiny

krótka (odchylana)

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / 4x2 / manualna

Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi

resory / resory / 5000 mm

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

7146 ccm\* / 181kW (246KM)\*

Doładowanie

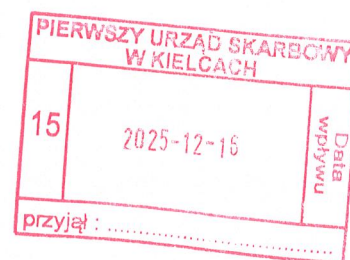
Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

6 / rzędowy

Norma spalin

E5

**RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO**

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Izoterma

**WYPOSAŻENIE SPECJALNE**

WINDA ZAŁADOWCZA

**2 583 PLN****WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.06-2013.10)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	4	Tempomat
2	Komputer pokładowy	5	Wspomaganie układu kierowniczego
3	Tachograf		

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Klimatyzacja	329



## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 285/70 R19.5 145/143M HSW SCANDINAVIA TL (PRZÓD	4,0	84
Przednie prawe:	GOODYEAR 285/70 R19.5 150/148J RHT 2 TL	10,0	44
Tylne LZ:	*285/70 R19.5	5,0	77
Tylne LW:	*285/70 R19.5	5,0	77
Tylne PZ:	*CONTINENTAL 285/70 R19.5	12,0	30
Tylne PW:	*CONTINENTAL 285/70 R19.5	12,0	30

## KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (186 mies.) ..... 38 192 PLN

*Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego zgodnego z pojazdem wycenianym pod względem marki oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita).*

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY ..... 4 663 PLN

*Pojazd bazowy i wyceniany różni się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyładowcza) i / lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.*

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE ..... 2 583 PLN

*Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.*

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... 329 PLN

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... - 846 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 10 018 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 998 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 740 119 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 22,30%.*

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... - 669 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

KOREKTY RÓŻNE ..... - 21 974 PLN

## W tym:

Aktualność badań technicznych

[%] Wart. [PLN]

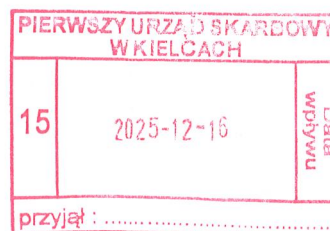
-5,0 -2 746

*Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/11/22, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.*

*Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 191 mies.*

Uszkodzenia

-35,0 -19 228



Obudowa dolna scjodka P- pęknięta  
Drzwi L- odpryski powłoki lakierowej na rantach, wgniecenie w części przedniej+  
Obudowa Słupka przedniego L- złamana, brak wlotu powietrza  
Fotek kierowcy- podarta tapicerka, braki w gapce  
Rama drzwi L- korozja pod jedną z tabliczek, tabliczka częściowo odspojona  
Zderzak P- popękany  
Szyba czołowa- odpryski  
Rama- korozja  
Słupek zabudowy PP- wgniecenie z rozerwaniem  
Zbiornik paliwa P- wgniecenia, zarysowania, korozja  
Osłona antyrowerowa P- zniekształcona  
Ściana boczna P zabudowy- zarysowania  
Winda załadownicza- korozja z perforacją, konieczne jej blokowanie pasami aby samoistnie się nie otworzyła  
Ściana boczna zabudowy L- w części tylnej dolnej dziura, na całości zarysowania  
Tłumik końcowy- znaczna korozja z perforacją

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 22 listopada 2025 roku wynosi:**

**32300 PLN**

(słownie: trzydzieści dwa tysiące trzysta złotych)

**w tym VAT (23,0%) 6039,84 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Za niniejsze opracowanie ponosi odpowiedzialność rzeczoznawca.

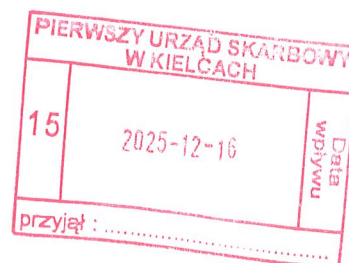
Wydając niniejsze opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania opiniowanego przedmiotu.

Opinię wykonano w sposób obiektywny, zgodnie z najlepszą wiedzą rzeczoznawcy.

Rzeczoznawca

BIEGŁY IZBY SKARBOWEJ  
w Kielcach

*Janusz Wawer*  
mgr inż. Janusz Wawer





# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 540/2025

z dnia: 2025/12/13

Wykonawca wyceny : mgr inż. Janusz Wawer Rzeczoznawca RS 001464

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2025

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2010

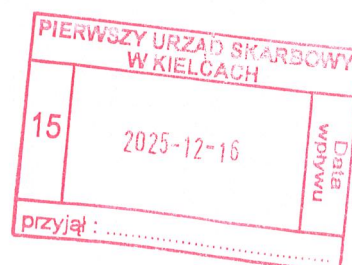
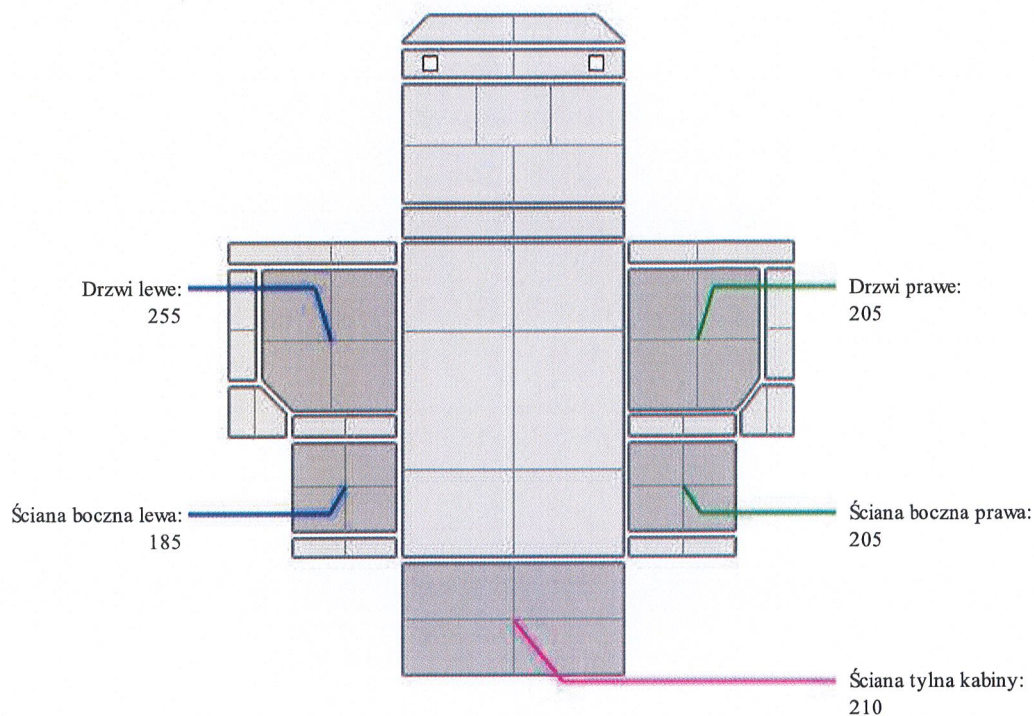
Model: FLL 240 E5 16.0t

Wersja: FLL 240

Nr rejestracyjny: TK769CN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ KABINY





# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 540/2025

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Marka: VOLVO  
Model: FLL 240 E5 16.0t  
Wersja: FLL 240  
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

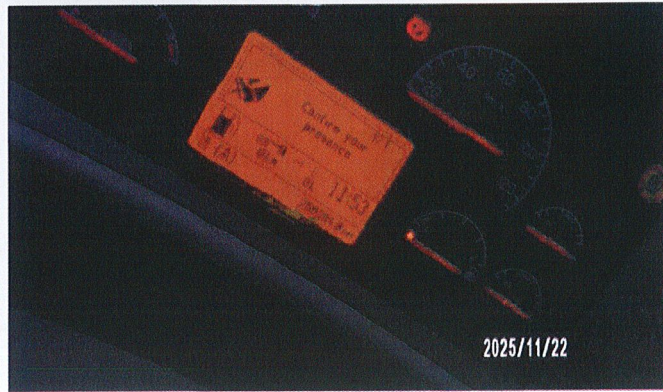
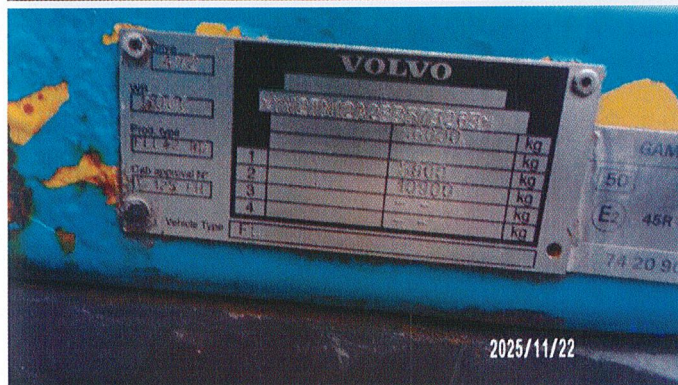
PIERWSZY URZĄD SKARBOWY W KIELCACH		
15	2025-12-16	Data wpływu
przyjął: .....		

z dnia: 2025/12/13

Dane: [C] XI-2025

Rok produkcji: 2010

Nr rejestracyjny: TK769CN







PIERWSZY URZĄD SKARPOWY W KIELCACH		
15	2025-12-16	Data wpływu
przyjął : .....		